



29-30.09.2023
RSMP | HRSMP | RMP | RSMŚL

68 RALD WISŁY

Wisła - Ustroń - Szczyrk - Istebna - Żywiec - Gilowice



RSMP
RAJDOWE SAMOCHODOWE
MISTRZOSTWA POLSKI

MOTUL
HRSMP

RMP
RAJDOWE MISTRZOSTWA POLSKI



Województwo
Śląskie

Honorowy patronat
Marszałka Województwa Śląskiego
Jakuba Chęstowskiego

REGULAMIN | RMP/RSMŚL



Partner Główny



Województwo
Śląskie

Partnerzy Wspierający



Partnerzy



Partner Główny



Województwo
Śląskie

Partnerzy Wspierający





REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

- 5. Runda Pucharu RallyN
- 5. Runda Rajdowych Mistrzostw Południa 2023
- 3. Runda Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Śląska 2023



ORGANIZATOR:
Automobilklub Śląski
ul. Łabędzia 6, 40-521 Katowice
na zlecenie ZG PZM
wiza PZM: 13 / RO / 2023

SPIS TREŚCI

1.	WSTĘP	3
2.	ORGANIZACJA I OPIS	3
3.	PROGRAM	5
4.	ZGŁOSZENIA	7
5.	UBEZPIECZENIE	10
6.	REKLAMA I ZNAKOWANIE	10
7.	OPONY	11
8.	PALIWO	11
9.	ZAPOZNANIE Z TRASĄ RAJDU	12
10.	ODBIÓR ADMINISTRACYJNY	13
11.	BADANIE KONTROLNE BK 1, PLOMBOWANIE, ZNAKOWANIE I MONTAŻ URZĄDZEŃ GPS.....	14
12.	INNE PROCEDURY	16
13.	IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH.....	18
14.	NAGRODY.....	19
15.	KOŃCOWE BADANIE KONTROLNE I PROTESTY	19
Załącznik nr 1 – Harmonogram rajdu.....		20
Załącznik nr 2 – Harmonogram zapoznania z trasą rajdu		20
Załącznik nr 3 – Plan pracy odpowiedzialnego za kontakty z zawodnikami		21
Załącznik nr 4 – Rozmieszczenie reklamy organizatora		22
Załącznik nr 5 – Instrukcja obsługi urządzenia GPS wykorzystywanego do monitorowania zapoznania z trasą rajdu.....		23
Załącznik nr 6 – Instalacja i obsługa urządzenia PZM-GPS.....		24

1. WSTĘP

1.1 5. runda Rajdowych Mistrzostw Południa (RMP) / 3. runda Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Śląska (RSMŚI), rozegrana w ramach 68. Rajdu Wisły zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA (MKS FIA) na rok 2023 wraz z załącznikami,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA (Regulamin Sportowy) na rok 2023 wraz z załącznikami,
- Regulaminu Ramowego Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski (Regulamin RSMP) na rok 2023 wraz z załącznikami,
- Regulaminu Ramowego Rajdów Okręgowych 2023 (wraz z załącznikami),
- Regulaminu Ramowego Rajdowych Mistrzostw Południa (RMP) 2023,
- Kodeksu WADA/NADA,
- Regulaminu Antydopingowego FIA,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych PZM,
- Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym RP”, z wyłączeniem tras odcinków specjalnych,
- niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

Organizator 68. Rajdu Wisły informuje, że Regulamin Uzupełniający będzie dostępny jedynie w wersji elektronicznej.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego Regulaminu Uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez Organizatora lub ZSS.

1.2 NAWIERZCHNIA

Asfalt (98,5%), szuter (1,5%)

1.3 CAŁKOWITA DŁUGOŚĆ OS I TRASY

Całkowita długość OS - 53,39 km
Całkowita długość trasy - 347,55 km

2. ORGANIZACJA I OPIS

2.1 NAZWA ZAWODÓW PZM, DO KTÓRYCH ZALICZA SIĘ RAJD

- 5. Runda Pucharu RallyN
- 5. Runda Rajdowych Mistrzostw Południa 2023 – rajd okręgowy
- 3. Runda Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Śląska 2023 – rajd okręgowy

2.2 NUMER WIZY: 13 / RO / 2023

2.3 NAZWA ORGANIZATORA, ADRES I DANE KONTAKTOWE

Automobilklub Śląski
ul. Łabędzia 6, 40-521 Katowice
Tel: (+48 32) 253 88 74, (32) 720 62 94
E-mail: biuro@rajd-wisly.pl
www: www.rajd-wisly.pl

2.4 KOMITET ORGANIZACYJNY

Przewodniczący: Andrzej Szkuta
Członkowie: Dominik Ochojski, Bogdan Szkuta, Andrzej Polaczy, Marcjanna Grenda, Tadeusz Papierzyński, Marek Głowania

2.5 ZESPÓŁ SĘDZIÓW SPORTOWYCH

Przewodniczący ZSS	Krzysztof Maciejewski
Sędzia ZSS	Damian Dobrowolski
Sędzia ZSS	Maciej Stabrawa
Sekretarz ZSS	Aleksandra Gutkowska

2.6 OBSERWATORZY I DELEGACI OKSS ZO PZM Katowice

Obserwator PZM	Jarosław Noworól
Delegat PZM ds. Bezpieczeństwa	Rafał Kubka
Asystent Delegata PZM ds. Bezpieczeństwa	Grzegorz Szewczyk
Delegat Techniczny PZM	Bartłomiej Urbański

2.7 GŁÓWNE OSOBY OFICJALNE

Dyrektor Rajdu	Dominik Ochojski
Wicedyrektor ds. Sportowych	Bogdan Szkuta
Wicedyrektor ds. Sędziów	Robert Szkuta
Wicedyrektor ds. Bezpieczeństwa	Andrzej Polaczy
Wicedyrektor ds. Organizacyjnych	Kornelia Szkuta
Wicedyrektor ds. PR	Marcjanna Grenda
Odp. za kontakty z zawodnikami	Kinga Kaźmirek
Komisarz ds. Ochrony Środowiska	Marek Głowania
Lekarz Zawodów	Wojciech Brachaczek
Kierownik Badania Kontrolnego	Łukasz Koczar
Centrum Kierowania Rajdem	Paweł Owczyński
Kierownik Biura Rajdu	Krystyna Bywalec
Rzecznik Prasowy	Tomasz Szmandra
Kierownik Biura Prasowego	Aleksandra Szmandra
Pomiar Czasu	Michał Radliński
Koordinator Systemu PZM-GPS	Bartłomiej Korzeń
Kierownik Łączności	Andrzej Buziewicz
Kierownik Komisji Obliczeń	Izabela Szkuta
Obliczenia Komputerowe	Jerzy Głuśniewski
Kierownik Start – Meta Rajdu	Grzegorz Kurdyś
Kierownik Parku Serwisowego	Adam Kubulus
Kierownik Parku Zamkniętego	Dominik Gizel
Kierownik Przegrupowania	Michał Szkuta

2.8 LOKALIZACJA BIURA RAJDU I DANE

Do dnia 26 września 2023 (wtorek) – w siedzibie Automobilklubu Śląskiego
Katowice, ul. Łabędzia 6, w godz. 08:00-16:00

Od dnia 27 września 2023 (środa) – Centralny Ośrodek Sportu, ul. Plażowa 8, 43-370 Szczyrk

E-mail: biuro@rajd-wisly.pl, www: www.rajd-wisly.pl

GPS: N 49° 43.102' E 19° 02.358'

Godziny pracy Biura Rajdu:

Czwartek, 28 września 2023	07:00 – 22:00
Piątek, 29 września 2023	06:00 – 22:00
Sobota, 30 września 2023	06:00 – 22:00

2.9 LOKALIZACJA OFICJALNEJ TABLICY OGŁOSZEŃ

Podczas rajdu używana będzie wyłącznie Wirtualna Tablica Ogłoszeń udostępniona na stronie www.rajd-wisly.pl. Będzie ona dostępna także w aplikacji „Sportity” na telefonach i tabletach. Aplikację

„Sportity” można pobrać z Google Play lub AppStore. Aby wyświetlić Wirtualną Tablicę Ogłoszeń w aplikacji, należy użyć hasła **68RWRO**. Powiadomienia wysyłane przez aplikację poinformują o opublikowaniu nowego dokumentu. Organizator podczas Odbioru Administracyjnego przekaze każdemu zawodnikowi lub jego uprawnionemu przedstawicielowi indywidualny kod dostępu do aplikacji Sportity. Zawodnik zobowiązany jest do użycia tego kodu w celu zapewnienia możliwości otrzymywania komunikatów, wezwań, decyzji oraz innych dokumentów za pośrednictwem aplikacji przez cały czas trwania zawodów.

W przypadku otrzymania dokumentu zawierającego żądanie potwierdzenia odbioru Zawodnik zobowiązany jest do jego przekazania w możliwie krótkim czasie za pośrednictwem aplikacji Sportity (funkcja feedback). Ewentualne problemy wynikłe w trakcie użycia aplikacji lub pytania dotyczące sposobów jej obsługi należy zgłaszać do Osoby odpowiedzialnej za kontakty z Zawodnikami.

2.10 LOKALIZACJA CENTRUM KIEROWANIA RAJDEM

Centralny Ośrodek Sportu, ul. Plażowa 8, 43-370 Szczyrk

GPS: N 49° 43.102' E 19° 02.358'

2.11 LOKALIZACJA PARKU ZAMKNIĘTEGO

Po 1 Sekcji, 29 września (piątek) – Amfiteatr Pod Grojcem, Grojec 50, 34-300 Żywiec,

GPS: N 49° 40.852' E 19° 12.013'

Po mecie rajdu – Wisła,

GPS: N 49° 39.292' E 18° 51.547'

2.12 LOKALIZACJA PRZEGRUPOWANIA

30 września 2023, sobota – Amfiteatr Pod Grojcem, Grojec 50, 34-300 Żywiec,

GPS: N 49° 40.698' E 19° 12.377'

3. PROGRAM

3.1 PROGRAM PRZED TYGODNIEM RAJDOWYM

Poniedziałek, 4 września 2023	
	Opublikowanie Regulaminu uzupełniającego
	Otwarcie Listy zgłoszeń
	Opublikowanie Mapy rajdu
	Otwarcie akredytacji dla mediów
Poniedziałek, 18 września 2023	
	Opublikowanie Książki drogowej
Piątek, 22 września 2023	
23:59	Zamknięcie Listy zgłoszeń
23:59	Termin zamówienia dodatkowej powierzchni w Parku Serwisowym
23:59	Zamknięcie akredytacji dla mediów
Poniedziałek, 25 września 2023	
	Opublikowanie Materiałów Video z Trasy Odcinków Specjalnych
	Opublikowanie Listy zgłoszeń
	Opublikowanie Harmonogramu Odbioru Administracyjnego
	Opublikowanie Harmonogramu Badania Kontrolnego BK 1
	Opublikowanie Planu Parku Serwisowego, Opublikowanie treści reklamy dodatkowej
Publikacja informacji na stronie www.raid-wisly.pl i wirtualnej tablicy ogłoszeń	

3.2 PROGRAM W TYGODNIU RAJDOWYM

Czwartek, 28 września 2023		
07:00-22:00	Godziny pracy Biura Rajdu	Biuro Rajdu
19:00-22:00	Termin podania szczegółów dotyczących pilota (alternatywnie)	Biuro Rajdu
19:00-22:00	Odbiór administracyjny (alternatywnie)	Biuro Rajdu
19:00-22:00	Wydawanie dokumentów do zapoznania z trasą rajdu	Biuro Rajdu
19:00-22:00	Wydawanie urządzeń GPS do zapoznania z trasą rajdu	Biuro Rajdu
12:00-22:00	Godziny pracy Biura Prasowego - Akredytacje mediów	Baza Rajdu
20:00	Opublikowanie harmonogramu wjazdu do parku przedstartowego	Oficjalna Tablica Ogłoszeń
Piątek, 29 września 2023		
06:00-22:00	Godziny pracy Biura Rajdu	Baza Rajdu
12:00-22:00	Godziny pracy Biura Prasowego	Baza Rajdu
07:00-09:00	Odbiór administracyjny	Biuro Rajdu
07:00-09:00	Wydawanie dokumentów do zapoznania z trasą rajdu	Biuro Rajdu
07:00	Otwarcie Parku Serwisowego	
09:00-15:00	Zapoznanie z trasą rajdu	Zgodnie z załącznikiem nr 2
10:00-13:00	Badanie Kontrolne BK-1 oraz montaż urządzeń GPS	OSKP Mobil-Test
13:30	Pierwsze posiedzenie ZSS	Baza Rajdu
14:00	Opublikowanie zmienionej Listy Zgłoszeń (jeśli nastąpią zmiany)	Oficjalna Tablica Ogłoszeń
14:00	Opublikowanie harmonogramu wjazdu do parku przedstartowego	Oficjalna Tablica Ogłoszeń
14:00	Opublikowanie Listy startowej do Rajdu	Oficjalna Tablica Ogłoszeń
20:35	Start Honorowy Rajdu / Start Rajdu (PKC 0)	Wisła, pl. Hoffa
22:20	Meta Sekcji 1	Park Zamknięty
22:30	Opublikowanie Listy startowej do Sekcji 2 (PKC 1B)	Oficjalna Tablica Ogłoszeń
Sobota, 30 września 2023		
06:00-22:00	Godziny pracy Biura Rajdu	Baza Rajdu
12:00-22:00	Godziny pracy Biura Prasowego	Baza Rajdu
07:40	Badanie Kontrolne dla samochodów ponownie startujących po wycofaniu	Park Zamknięty
08:40	Start do Sekcji 2 (PKC 1B)	Park Zamknięty
17:12	Ceremonia Mety i rozdanie nagród	Wisła, pl. Hoffa
17:22	Meta Rajdu (PKC 5C)	Wisła, Park Zamknięty
Natychmiast po przyjeździe na metę rajdu	Badanie Kontrolne BK 2	Wisła, AUTOKOCZWARA
19:00	Opublikowanie klasyfikacji prowizorycznej	Oficjalna Tablica Ogłoszeń
Po upływie czasu na protesty	Opublikowanie klasyfikacji Końcowej	Oficjalna Tablica Ogłoszeń

4. ZGŁOSZENIA

4.1 TERMIN OTWARCIA I ZAMKNIĘCIA ZGŁOSZEŃ

OTWARCIE LISTY ZGŁOSZEŃ

4 września 2023 (poniedziałek)

ZAMKNIĘCIE LISTY ZGŁOSZEŃ

22 września 2023 (piątek) – godz. 23:59

PUBLIKACJA LISTY ZGŁOSZEŃ

25 września 2023 (poniedziałek) – www.raid-wisly.pl oraz na wirtualnej tablicy ogłoszeń

4.2 PROCEDURA ZGŁOSZEŃ

4.2.1 Obowiązek przesłania zgłoszenia wraz z załącznikami spoczywa na zawodniku. Zawodnik zamierzający wziąć udział w 68. Rajdzie Wisły ma obowiązek prawidłowego wypełnienia zgłoszenia w terminie zgłoszeń. Zgłoszenie obejmuje również klasyfikację zespołów sponsorskich i zespołów producentów. Wypełniając zgłoszenie, należy wypełnić również kartę wyposażenia bezpieczeństwa osobistego kierowcy i pilota, którą należy przekazać na BK 1.

4.2.2 Po zalogowaniu się w serwisie Inside PZM i potwierdzeniu przez zawodnika/kierowcę(-ów) wzięcia udziału w 68. Rajdzie Wisły, należy prawidłowo wypełnić zgłoszenie, do którego należy dołączyć potwierdzenie wpłaty wpisowego. Po zatwierdzeniu zostanie ono automatycznie wysłane do organizatora i do zawodnika, na wskazany przez niego w formularzu adres e-mail.

Zgłoszenie do PRN odbywa się poprzez formularz zgłoszeniowy do Rajdu Okręgowego. Załogi zgłoszone samochodem grupy RallyN w Rajdzie Okręgowym, spełniające wymagania PRN, zostaną wskazane na zmienionej liście zgłoszeń Rajdu Okręgowego i w związku z tym będą zdobywały punkty do klasyfikacji rocznej PRN.

4.2.3 Dla zawodników legitymujących się licencją wydaną przez ASN inny niż PZM, na stronie www.raid-wisly.pl zostanie udostępniony oddzielny formularz zgłoszeniowy wraz z załącznikami. Zawodnicy ci mają obowiązek przedstawić podczas Odbioru Administracyjnego dokumenty wymienione w pkt. 4.2.6.

4.2.4 Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.

4.2.5 Na stronie Inside PZM, w profilu organizatora, dostępne są również:

- druk zamówienia dodatkowej powierzchni w Parku Serwisowym (opcjonalnie),
- wniosek o wspólne/sąsiadujące stanowisko w Parku Serwisowym (opcjonalnie).

4.2.6 Podczas Odbioru Administracyjnego zawodnik ma obowiązek dostarczyć oryginał zgłoszenia z podpisami zawodnika/kierowców oraz musi być przygotowany na okazanie wszystkich wymaganych dokumentów, tj.:

- licencji zawodnika i licencji kierowców (nie dotyczy licencji wydawanych przez PZM),
- praw jazdy załogi obu członków załogi,
- dowodu rejestracyjnego pojazdu,
- polisy ubezpieczeniowej OC pojazdu,
- w przypadku gdy start ma nastąpić samochodem użyczonym lub wypożyczonym do udziału w Rajdzie, pisemne oświadczenie zawodnika, że posiada zgodę właściciela na udział w zawodach ww. samochodem.

Dopuszcza się dołączenie do zgłoszenia lub przesłanie na adres e-mail biuro@raid-wisly.pl zeskanowanych w kolorze ww. dokumentów.

4.2.7 Każdy zawodnik, który chce otrzymać fakturę VAT z tytułu opłaty wpisowego, opłaty za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym oraz innych opłat, zgodnych z Regulaminem RSMP oraz niniejszym regulaminem uzupełniającym, musi w trakcie wypełniania elektronicznego formularza zgłoszenia podać dane do faktury. Dodatkowo musi, zgodnie z zapisami „Ustawy o VAT”, podać w tytule przelewu, NIP podmiotu, na który będzie wystawiona faktura. W przypadku braku ww. informacji wystawienie FV w późniejszym terminie nie będzie możliwe. Po spełnieniu tego warunku, zawodnik otrzyma FV podczas Odbioru Administracyjnego.

4.2.8 Po upływie drugiego terminu zgłoszeń dokonanie zmian w zgłoszeniu będzie możliwe jedynie w zakresie dotyczącym samochodu i członków załogi zgodnie z art. 22.2 oraz art. 22.4 Regulaminu Sportowego FIA. W takim przypadku ww. zmiany należy wprowadzić w formularz aktualizacji zgłoszenia, który zostanie wysłany, na wskazany przez zawodnika adres e-mail.

4.2.9 Przystąpienie do zgłoszeń na 68. Rajd Wisły jest jednoznaczne z wyrażeniem przez zawodnika/kierowców zgody na przetwarzanie ich danych osobowych związanych z organizacją ww. zawodów oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych: www.pzm.pl, www.rsmsl.pl, www.raid-wisly.pl, oraz na wirtualnej tablicy ogłoszeń. Zawodnik/kierowcy mają prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w 68. Rajdzie Wisły.

4.3 LICZBA PRZYJĘTYCH ZGŁOSZEŃ I PODZIAŁ NA KLASY

4.3.1 Maksymalna liczba załóg mogących startować w rajdzie – 40.

4.3.2 Podział na klasy.

Do udziału w Rajdzie Śląska dopuszczone będą samochody zgodne z art. 4 Regulaminu RMP 2023, z podziałem na następujące klasy:

Klasy	Grupy samochodów	Wymagania	
A1	A powyżej 1600 cm ³ i do 2000 cm ³	Art. 255	Załącznik 2a do regulaminu RMP 2023
A2	A do 1600 cm ³		
RN1	RallyN1 turbodoładowany silniki benzynowy powyżej 1368 cm ³ do 1620 cm ³ lub wolnossący od 1600 cm ³ do 2000 cm ³	Przepisy Szczegółowe dla Samochodów Grupy RN	
RN2	RallyN2 turbodoładowany silnik benzynowy do 1367 cm ³ lub wolnossący silnik powyżej 1300 cm ³ do 1600 cm ³		
RN3	RallyN3 wolnossący silnik benzynowy do 1000 cm ³ (RN3A) RallyN3 wolnossący silnik benzynowy powyżej 1000 cm ³ do 1300 cm ³ (RN3B)		
PPC	Peugeot 106/206, Citroen Saxo/C2	Załącznik 2a do regulaminu RMP 2023	
CLASSIC	Samochody historyczne	Załącznik 2b do regulaminu RMP 2023	
OPEN1	RO OPEN 4WD powyżej 2000 cm ³	Załącznik 1a do regulaminu RO	
	RO OPEN 2WD powyżej 2000 cm ³		
	Rally2	Art. 261	Załącznik 2a do regulaminu RMP 2023
	Rally2-Kit	Art. 260E	Załącznik 2a do regulaminu RMP 2023
	NR4	Art. 254	Załącznik 2a do regulaminu RMP 2023
	S2000-Rally	Art. 254A	Załącznik 2a do regulaminu RMP 2023
	RGT	Art. 256	Załącznik 2a do regulaminu RMP 2023

	Rally3	Art. 260	Zał. J 2023
OPEN2	RO OPEN 2WD do 2000 cm ³	Załącznik 1a do regulaminu RO	
	R3T	Art. 260D	Zał. J 2019
	R3	Art. 260	Zał. J 2019
	Rally4	Art. 260	Zał. J 2023
	R2	Art. 260	Zał. J 2018
	Rally5	Art. 260	Zał. J 2023
	R1	Art. 260	Zał. J 2018

4.4 WPISOWE

4.4.1 W rajdzie obowiązuje jeden termin opłaty wpisowego, od dnia otwarcia zgłoszeń, tj. od 4 września 2023 do 22 września 2023

4.4.2 Wysokość wpisowego wynosi:

Klasa/kierowca		Wpisowe, PLN z reklamą dodatkową	Wpisowe, PLN bez reklamy dodatkowej
OPEN1, OPEN2		1 400,-	2 800,-
A1, A2, CLASSIC		1 200,-	2 400,-
RN1, RN2, RN3	Podstawowe	1 200,-	2 400,-
	Pierwsza załoga na poprzedniej rundzie RMP	300,-	600,-
	Druża załoga na poprzedniej rundzie RMP	600,-	1 200,-
	Trzecia załoga na poprzedniej rundzie RMP	900,-	1 800,-
PPC			
Kierowcy urodzeni 1 stycznia 1999 lub później z licencją „ND-R” (wcześniej RN) uzyskaną w 2022 lub 2023 roku		900,-	1 800,-

4.4.3 W ramach wpisowego każdej załodze zostanie przyznana powierzchnia w parku serwisowym wynosząca 36 m².

Na wniosek zawodnika, w miarę dostępności miejsca, organizator przyzna dodatkową powierzchnię, po uiszczeniu dodatkowej opłaty. Opłata za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym wynosi 20 PLN/ m².

4.4.4 W ramach wpisowego organizator dostarczy każdej zgłoszonej załodze:

- regulamin uzupełniający 1 szt.
- książka drogowa 1 szt.
- identyfikator – Załoga 2 szt.
- identyfikator – Mechanik 4 szt.
- tablica „Serwis” 1 szt.
- zestaw tablic i numerów startowych na samochód rajdowy
- zestaw materiałów do zapoznania z trasą rajdu

* Książka drogowa dostępna będzie w wersji cyfrowej. Pobrać ją będzie można ze strefy zawodnika na oficjalnej stronie rajdu <https://rajdmwisly.pl/zawodnicy/>. Do pobrania wymagane będzie hasło, które uzyskać można u osoby odpowiedzialnej za kontakty z zawodnikami.

4.4.5 Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC zawodnika wobec osób trzecich.

4.5. SZCZEGÓŁOWE INFORMACJE NA TEMAT OPŁAT

Wpłaty wpisowego powinny być dokonywane na następujący rachunek:

PKO BP II/o Katowice
Automobilklub Śląski
Numer konta: 74 1020 2313 0000 3502 0153 9741

Tytuł przelewu: Wpisowe 68. Rajd Wisły [Imię i Nazwisko kierowcy] + NIP*

*NIP podaje się tylko wtedy, gdy ma być wystawiona FV za opłacone wpisowe

Koszty przelewu bankowego ponosi zawodnik.

Podczas odbioru administracyjnego pobierana będzie kaucja w wysokości 100 zł, która będzie zwrócona, jeśli na stanowisku serwisowym zostaną zachowane czystość i ład, co potwierdzi Kierownik Serwisu.

4.6 ZWROTY

4.6.1 Wpisowe będzie zwrócone w pełnej wysokości w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia przez organizatora oraz w przypadku odwołania rajdu.

4.6.2 Organizator może zwrócić do 50% kwoty wpisowego tym zawodnikom, którzy złożą na piśmie usprawiedliwienie, potwierdzone przez władze macierzystego klubu, że na skutek działania siły wyższej nie będą mogli wystartować w rajdzie. Pismo o rezygnacji z udziału w rajdzie winno wpłynąć do organizatora (na adres e-mail biuro@rajd-wisly.pl) **przed rozpoczęciem Odbioru Administracyjnego.**

4.7 Organizator (Automobilklub Śląski) zastrzega sobie prawo do odrzucenia zgłoszenia, jeśli załoga nie uregulowała kar finansowych nadanych w poprzednich rundach RMP/RSMŚI 2023.

5. UBEZPIECZENIE

5.1 Każdy zawodnik oraz kierowcy biorący udział w rajdzie na własną odpowiedzialność. Kierowca musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie (posiadanie) umowy OC właściciela pojazdu zarejestrowanego w kraju lub za granicą, zawartej i ważnej zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za straty zawodników oraz osób trzecich powstałe z ich winy podczas rajdu.

5.2 Przez fakt podpisania zgłoszenia zawodnik oraz kierowcy zrzekają się wszelkich praw do dochodzenia odszkodowań w związku z wypadkami, które mogą się zdarzyć podczas rajdu. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych oraz innych zawodników oraz kierowców biorących udział w rajdzie. Ewentualne szkody wyrządzone przez ww. pokryte zostaną z ich polisy OC.

6. REKLAMA I ZNAKOWANIE

6.1 Reklama musi być zgodna z przepisami obowiązującymi w RP.

6.2 Reklama obowiązkowa organizatora znajdować się będzie na numerach startowych, na tablicach rajdowych, tylnej szybie i musi być umocowana w czasie trwania rajdu w miejscach określonych w Załączniku nr 4 do niniejszego regulaminu uzupełniającego.

6.3 Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnie z Załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu uzupełniającego, z zachowaniem wymogów pkt. 8.3, 8.3.1,

8.3.2 Regulaminu RSMP 2023. Treść reklamy dodatkowej rajdu zostanie podana komunikatem w dniu 25 września 2023, poniedziałek na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń – strona internetowa Rajdu – www.raid-wisla.pl.

6.4 Kontrola umieszczenia numerów startowych, tablic rajdowych, reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie w Parku Przedstartowym, przed PKC 0. Brak lub umieszczenie plaket, o których mowa w art. 6.3 niniejszego regulaminu uzupełniającego niezgodnie z Załącznikiem nr 4 traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z art. 4.4.2 niniejszego regulaminu uzupełniającego odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

6.5 Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w Biurze Rajdu, na Starcie i Mecie Rajdu, w Parku Serwisowym i Parku Zamkniętym oraz na całej trasie rajdu. Wszystkie działalności w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

6.6 START-META

Podczas uroczystego otwarcia rajdu oraz wręczenia pucharów załogom nie mogą towarzyszyć na podium członkowie zespołów, ani żadne inne osoby. Używanie materiałów reklamowych, takich jak flagi, banery, parasolki oraz dystrybuowanie jakichkolwiek materiałów reklamowych jest zabronione.

6.7 PARK SERWISOWY

W Parku Serwisowym zezwala się na umieszczanie reklam, z uwzględnieniem warunków podanych w art. 13.10 Regulaminu RSMP 2023. Umieszczanie przez zawodnika reklam, poza granicami przyznanej powierzchni serwisowej, zgodnie z art. 4.4.3 niniejszego regulaminu uzupełniającego, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody. Stwierdzone przez Kierownika Parku Serwisowego przypadki nieprzestrzegania ww. wymogów karane będą karą pieniężną w wysokości do 500% wpłaconego wpisowego dla zgłoszonej załogi.

6.8 Numery startowe dostarczone przez Organizatora muszą znajdować się po obu stronach samochodu na przednich drzwiach oraz na szybie tylnej i dwóch tylnych bocznych szybach, zgodnie z Załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu uzupełniającego, przez cały czas trwania Rajdu. Jeżeli w dowolnym momencie Rajdu zostanie stwierdzony brak numeru startowego lub tablicy rajdowej pociągnie to za sobą karę pieniężną do uznania przez ZSS. Brak dwóch numerów startowych lub tablicy rajdowej może spowodować dyskwalifikację decyzją ZSS.

7. OPONY

7.1 Wszystkie opony używane przez załogę w trakcie trwania Rajdu muszą być zgodne z art. 19 Regulaminu RMP 2023.

7.2 Opony używane podczas zapoznania z trasą muszą posiadać znak homologacji E.

7.3 Zgodnie z art. 4.4 Regulaminu Rajdów Okręgowych 2023 organizator informuje, że przed OS 2/4 Istebna zostanie zorganizowana strefa grzania opon na zasadach opisanych w art. 44.4 Regulaminu Sportowego.

8. PALIWO

8.1 Wszyscy zawodnicy zobowiązani są używać wyłącznie paliwa odpowiadającego wymogom art. 252.9 Zał. J MKS FIA.

8.2 Tankowanie może odbywać się tylko w strefach tankowania wyznaczonych w Księżce Drogowej. Podczas tankowania dopuszcza się obecność w strefie tankowania maksymalnie 2 osób na każdą załogę.

Odpowiedzialność wynikająca z czynności tankowania ciąży wyłącznie na zawodniku. W czasie tankowania cały personel zaangażowany w operację tankowania musi nosić ubrania, które zapewniają odpowiednią ochronę przed ogniem i składają się minimum z: długich spodni, bluzy z długimi rękawami, pełnych butów, rękawic i balaklawy. Zaleca się, aby każdy zespół w trakcie przeprowadzania procedury tankowania, posiadał na wyposażeniu gaśnicę proszkową o minimalnej masie środka gaśniczego 2 kg. Dodatkowo załoga musi znajdować się poza samochodem podczas jego tankowania.

9. ZAPOZNANIE Z TRASĄ RAJDU

9.1 W dniu 29 września 2023 (piątek) w godz. od 07:00 – 09:00 w Biurze Rajdu, dla zawodników zgłoszonych w Rajdzie – wydawane będą dokumenty do zapoznania z trasą rajdu. Załogom wydane będą między innymi: Książka Drogowa, Karta zapoznania z trasą Rajdu, tablice z numerami na samochód zapoznawczy. Organizator zaplanował także możliwość alternatywnego wydawania ww. dokumentów w dniu 28 września (czwartek) od godz. 19:00 do 22:00.

9.2 Zapoznanie z trasą Rajdu odbywać się będzie w dniu 29 września 2023 (piątek), zgodnie z harmonogramem, stanowiącym Załącznik nr 2 do niniejszego regulaminu uzupełniającego.

9.3 SZCZEGÓLNE OGRANICZENIA

9.3.1 Załogi zgłoszone do Rajdu mają prawo do 2 przejazdów trasy każdego odcinka specjalnego. Podczas każdego przejazdu odcinkiem specjalnym, tylko załoga może przebywać w samochodzie. Załogi nie mogą poruszać się po odcinkach specjalnych w kierunku przeciwnym do wyznaczonego („pod prąd”), z uwzględnieniem warunków zawartych w art. 11 Regulaminu Rajdów Okręgowych 2023, poza przypadkami określonymi w Księżce Drogowej do Zapoznania z Trasą Rajdu (jeśli taki dokument będzie wydany), przy zachowaniu szczególnej ostrożności.

Organizator będzie kontrolował przebieg zapoznania z trasą rajdu w zakresie zgodności zarówno z przepisami ruchu drogowego, jak i innymi przepisami, w szczególności z art. 35 Regulaminu Sportowego FIA oraz niniejszym regulaminem uzupełniającym. Na żądanie oznakowanych przedstawicieli Organizatora i Policji zawodnicy muszą okazywać odpowiednie dokumenty i stosować się do poleceń i instrukcji przez nich wydawanych. Kontrole będą prowadzone również przed okresem przewidzianym dla zapoznania się z trasą Rajdu. Każdy członek zespołu (zawodnik, kierowcy oraz ekipa wspierająca) biorącego udział lub zamierzającego wziąć udział w Rajdzie, którego obecność zostanie stwierdzona na trasie OS poza terminem wyznaczonym do zapoznania z trasą Rajdu, uważany będzie za przeprowadzającego niedozwolone zapoznanie się z trasą rajdu.

9.3.2 Podczas zapoznania z trasą rajdu, załogi muszą zatrzymać się na starcie i mecie każdego odcinka specjalnego w celu uzyskania wpisu w Karcie Zapoznania z Trasą Rajdu.

9.3.3 Zwrot Karty Zapoznania z Trasą Rajdu musi zostać dokonany na mecie stop ostatniego OS, z którym zapoznawała się załoga.

9.3.4 Samochody zapoznawcze, zgodnie z ustawą Prawo o Ruchu Drogowym RP jako uczestniczące w normalnym ruchu drogowym, muszą być ubezpieczone zgodnie z prawem i żadna odpowiedzialność nie może zostać przeniesiona na organizatora.

9.3.5 Czynności związane z zapoznawaniem się z trasą Rajdu, wszystkie załogi muszą wykonywać samochodami seryjnymi spełniającymi wymagania określone w art. 35 Regulaminu Sportowego FIA przy uwzględnieniu art. 11.7 Regulaminu RSMP nr rok 2023.

9.3.6 Tablice z numerami na samochód zapoznawczy należy umocować w prawych (po stronie pilota) górnych rogach na przedniej i tylnej szybie samochodu zapoznawczego. Muszą one być dobrze widoczne przez cały czas trwania zapoznania z trasą rajdu.

9.3.7 W czasie zapoznawania się z trasą Rajdu załogi muszą ściśle przestrzegać przepisów ruchu drogowego obowiązujących w Polsce, w tym m.in. używać pasów bezpieczeństwa, przestrzegać dozwolonych prędkości:

- 50km/h w terenie zabudowanym, o ile znaki nie wskazują inaczej,
- 90km/h poza terenem zabudowanym, o ile znaki nie wskazują inaczej.

Zakazane są urządzenia wykrywające radar.

9.3.8 Podczas zapoznania z trasą Rajdu samochody zapoznawcze muszą być wyposażone w urządzenia GPS zainstalowane zgodnie z instrukcją stanowiącą Załącznik nr 6 do niniejszego regulaminu uzupełniającego. W przypadku, gdyby załoga potrzebowała pomocy w tej czynności serwis GPS udzieli jej w Parku Serwisowym bezpośrednio przed rozpoczęciem zapoznania z trasą Rajdu.

Urządzenia GPS będą wydawane podczas Odbioru Administracyjnego, w terminie opisanym w art. 10.2 niniejszego regulaminu. Stanowisko wydawania urządzeń GPS będzie zlokalizowane w Bazie Rajdu, a urządzenie GPS zostanie wydane po uiszczeniu opłaty wynikającej z jego użytkowania (100 PLN) oraz kaucji zwrotnej (200 PLN).

Urządzenia GPS będą służyły do kontroli przestrzegania przepisów ruchu drogowego, ze szczególnym uwzględnieniem kontroli prędkości w czasie zapoznania z trasą Rajdu, zarówno na odcinkach specjalnych, jak również na trasie dojazdowej. **System GPS stosowany w czasie zapoznania z trasą Rajdu jest oficjalnym pomiarem prędkości PZM.** Raport przejazdu będzie stanowił podstawę do ewentualnego nałożenia kar, zgodnie z art. 9.3.9 niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Fakt instalacji urządzenia oraz jego prawidłowego podłączenia do zasilania może być kontrolowany na wszystkich punktach sędziowskich zlokalizowanych na odcinkach specjalnych podczas trwania zapoznania z trasą Rajdu. W przypadku stwierdzenia, że urządzenie GPS nie funkcjonuje z powodu niewłaściwego montażu lub ingerencji załogi w jego pracę, ZSS zostanie powiadomiony o tym fakcie i może podjąć decyzję o nałożeniu kary.

Urządzenia GPS wykorzystywane w czasie zapoznania z trasą rajdu muszą zostać zwrócone w Biurze Rajdu 29 września 2023 (piątek), do godz. 18:00. W przypadku uszkodzenia urządzenia GPS z winy zawodnika będzie on zobowiązany do wyrównania szkody przed pierwszym posiedzeniem ZSS.

9.3.9 Każda załoga, która wykonuje zapoznanie z trasą odcinka specjalnego z naruszeniem ustaleń zawartych w art. 9.3 niniejszego regulaminu uzupełniającego zostanie ukarana karą wg art. 10.1.1 i art. 11.3 oraz art. 11.6 Regulaminu Rajdów Okręgowych 2023, niezależnie od kar administracyjnych.

9.4 ROZMIESZCZENIE SYSTEMÓW KONTROLI PRĘDKOŚCI

Podczas zapoznania z trasą Rajdu na poszczególnych odcinkach specjalnych i trasie dojazdowej rozlokowane będą patrole Policji z urządzeniami do pomiaru prędkości, współpracujące z Kierownikami OS, nadzorującymi ilość przejazdów i prawidłowość zapoznania z trasą Rajdu.

10. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

10.1 LOKALIZACJA

Biuro Rajdu – Centralny Ośrodek Sportu, ul. Plażowa 8, 43-370 Szczyrk

GPS: N 49° 43.102' E 19° 02.358'

10.2 HARMONOGRAM ODBIORU ADMINISTRACYJNEGO

28 września 2023 (czwartek), godz. 19:00 – 22:00 – ALTERNATYWNIE

29 września 2023 (piątek), godz. 07:00 – 09:00 – wg harmonogramu

10.3 DOKUMENTY DO OKAZANIA W BIURZE RAJDU

- oryginał formularza zgłoszenia z podpisami zawodnika/kierowców,
- licencję zawodnika oraz licencję kierowców (nie dotyczy licencji wydawanych przez PZM),
- ważne prawa jazdy obu członków załogi,
- ważny dowód rejestracyjny samochodu,
- ważny dowód ubezpieczenia samochodu,

W przypadku gdy start ma nastąpić samochodem użyczonym lub wypożyczonym do udziału w Rajdzie, zawodnik podpisuje oświadczenie, że posiada zgodę właściciela na udział w zawodach ww. samochodem.

Dopuszcza się dołączenie do zgłoszenia lub przesłanie na adres e-mail biuro@rajd-wisly.pl zeskanowanych w kolorze ww. dokumentów.

10.4 DOKUMENTY ORGANIZATORA

Zawodnik po Odbiorze Administracyjnym otrzyma wypełnione karty OA i BK 1 do okazania na Badaniu Kontrolnym. W przypadku poddania się procedurze Przedsezonowego Badania Kontrolnego (PBK-RMP) zawodnik przedstawia Kartę Wyposażenia Bezpieczeństwa Osobistego (KWBO) podczas Odbioru Administracyjnego oraz podpisuje deklarację, że samochód, którym zamierza wziąć udział w rajdzie jest w pełni zgodny z tym, który był przedstawiony podczas PBK. Książka Samochodu Sportowego (KSS) zostaje zdeponowana w Biurze Rajdu.

11. BADANIE KONTROLNE BK 1, PLOMBOWANIE, ZNAKOWANIE I MONTAŻ URZĄDZEŃ GPS

11.1 LOKALIZACJA

Okręgowa Stacja Kontroli Pojazdów Mobil-Test, Grunwaldzka 3, 34-300 Żywiec,

GPS: N 49° 40.661' E 19° 13.406'

11.2 HARMONOGRAM CZASOWY

29 września 2023 (piątek), godz. 10:00 – 13:00 – wg harmonogramu

Każdy samochód (w obecności zawodnika lub wymienionego w zgłoszeniu przedstawiciela) powinien zostać podstawiony na Badanie Kontrolne BK 1, w wyznaczonym dla niego czasie, który będzie podany w dniu 25 września 2023 – poniedziałek, godz. 20:00 – Wirtualna Tablica Ogłoszeń – strona internetowa Rajdu – www.rajd-wisly.pl

11.3 DOKUMENTY DO OKAZANIA NA BK 1:

- Karta Badania Kontrolnego BK 1,
- Karta Wyposażenia Bezpieczeństwa Osobistego (wydrukowana oraz poprawnie i czytelnie wypełniona),
- Książka Sportowa Samochodu (KSS) format A5,
- Dowód rejestracyjny pojazdu,
- Homologacja samochodu na drukach FIA/oryginał/lub uprawnionego ASN,
- Certyfikat ASN klatki bezpieczeństwa (jeżeli dotyczy),
- Certyfikat ASN katalizatora (jeżeli dotyczy).

Ważny wpis w dowodzie rejestracyjnym o przejściu badania technicznego uznaje się za dowód, że samochód spełnia wszystkie wymogi Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” w tym przepisy w zakresie bezpieczeństwa i ochrony środowiska i jest dopuszczony do ruchu drogowego na terytorium RP.

11.4 INNE WYMAGANIA

11.4.1 Za stwierdzone spóźnienie w punkcie kontroli wjazdu na Badanie Kontrolne BK 1, w stosunku do harmonogramu czasowego, na zawodnika nałożona zostanie kara pieniężna w wysokości 300 PLN.

11.4.2 W przypadkach szczególnie uzasadnionych, na wniosek zawodnika, Organizator może wyznaczyć nowy czas badania kontrolnego poza wyznaczonym limitem czasowym.

11.4.3 Podczas BK 1 należy przedstawić do kontroli całe wyposażenie bezpieczeństwa osobistego załogi wg art. 12.1 Regulaminu RO. Kontrola wyposażenia bezpieczeństwa osobistego załogi będzie odbywała się podczas BK 1 oraz w każdym momencie trwania zawodów. Brak kompletnego wyposażenia lub niezgodność regulaminowa skutkuje nałożeniem kary przez ZSS.

11.4.4 Każda załoga musi przedstawić podczas BK 1, zamontowane w samochodzie rajdowym kamery/obiektywy, które będą używane podczas zawodów. Komisja techniczna określi poprawność (miejsce) ich zamontowania, zgodnie z Załącznikiem nr 5 do Regulaminu Rajdów Okręgowych 2023.

11.4.5 Dopuszcza się stosowanie folii przyciemnianej na szybie tylnej oraz na szybach bocznych samochodu, zgodnie z art. 253.11 Załącznika J MKS. Folia przyciemniana, na szybach przednich drzwi, musi być dopuszczona do ruchu drogowego (przepuszczalność światła co najmniej 70%). Folie posrebrzane są zabronione.

11.4.6 Limit głośności układu wydechowego wynosi 98 dB w każdym momencie trwania zawodów. Pomiar głośności może być dokonany podczas BK 1 oraz w każdym momencie trwania rajdu.

11.4.7 W samochodach, w których wymagany jest ogranicznik wlotu powietrza, musi on być przygotowany do kontroli oraz zaplombowania w trakcie BK 1.

11.5. BADANIE KONTROLNE DLA ZAŁÓG I SAMOCHODU Z PBK-RSMP I PBK-RMP (WYŁĄCZNIE PUCHAR RALLYN)

11.5.1 Szczegółowe przepisy dotyczące ważności PBK podczas sezonu, zmian oraz procedur w trakcie zawodów określa Załącznik nr 1 Regulaminu Ramowego RMP 2023.

11.5.2 Obowiązkowe, dla samochodów wyposażonych w silnik z turbodoładowaniem, plombowanie odbędzie się w dniu 29 września 2023, piątek w miejscu BK 1 od godz. 10:00 do 13:00. Ogranicznik wlotu powietrza do turbosprężarki musi być przygotowany do kontroli oraz zaplombowania

11.5.3 Skrócona kontrola wyposażenia samochodu oraz bezpieczeństwa osobistego załogi odbędzie się w dniu 29 września 2023, piątek w strefie technicznej przed startem honorowym Rajdu. Każdy samochód, którego to badanie dotyczy, musi zostać postawiony do strefy na 10 minut przed swoim czasem startu wynikającym z listy startowej.

11.5.4 Niezgodność samochodu podczas ww. kontroli z regulaminem Rajdów Okręgowych lub z Kartą PBK, na wniosek Sędziego Technicznego skutkuje natychmiastowym wstrzymaniem startu załogi i nałożeniem kary przez ZSS, aż do dyskwalifikacji włącznie.

11.5.5 W przypadku nieukończenia rundy RMP/RSMSI (wycofania się z rajdu z powodu: rezygnacji, awarii, wypadku), należy jeszcze w trakcie jej trwania przedstawić samochód do oględzin Delegata Technicznego lub wskazanego przez niego Sędziego Technicznego.

11.6 BADANIE KONTROLNE DLA SAMOCHODÓW PONOWNIE STARTUJĄCYCH PO WYCOFANIU

Badanie kontrolne dla samochodów, które nie ukończą Sekcji 1 Rajdu, a chcą wystartować w sekcji 2, zostanie przeprowadzone 30 września 2023 (sobota), o godz. 07:40 w Parku Zamkniętym. Samochody te muszą zostać wprowadzone do Parku Zamkniętego do ww. godziny.

12. INNE PROCEDURY

12.1 PROCEDURA CEREMONII STARTU HONOROWEGO

12.1.1 Uroczyste Otwarcie Rajdu

29 września 2023 (piątek), godz. 20:35

Wisła, pl. Hoffa

GPS: N 49° 39.292' E 18° 12.227'

Wszyscy zawodnicy biorący udział w Rajdzie muszą być ubrani w kombinezon sportowy i buty zgodne z przepisami sportu samochodowego. Niedopełnienie powyższego obowiązku skutkować będzie karą finansową w wysokości 500 PLN.

W celu sprawnego przeprowadzenia Startu Honorowego zorganizowany zostanie park przedstartowy dla wszystkich załóg biorących udział w rajdzie. Samochody rajdowe muszą być wstawione do parku przedstartowego tylko przez załogi. Harmonogram wjazdu do parku przedstartowego opublikowany będzie w dniu 29 września 2023, piątek godz. 14:00 na stronie www.raid-wisly.pl

12.1.2 Kara za inny niż wyznaczony czas wjazdu samochodu w punkcie kontrolnym do parku przedstartowego w stosunku do opublikowanego harmonogramu czasowego wynosić będzie 300 PLN.

12.1.3 Lista startowa (PKC 0) zostanie opublikowana w dniu 29 września 2023 (piątek), godz. 14:00, na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń na stronie internetowej rajdu – www.raid-wisla.pl.

12.1.4 Karty drogowe do Sekcji 1 będą dostępne na PKC 0 na 10 minut przed startem załogi.

12.1.5 Znakowanie opon odbędzie się w parku przedstartowym.

12.2 CEREMONIA STARTU RAJDU

29 września 2023 (piątek), godz. 20:35

Wisła, pl. Hoffa

Start Rajdu odbędzie się zgodnie z listą startową opublikowaną na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń – strona internetowa Rajdu – www.raid-wisly.pl w dniu 29 września 2023, piątek godz. 14:00.

12.3 WYMIANA KART DROGOWYCH

Piątek, 29 września 2023			
Sekcja 1	Wydanie	PKC 0	Start Rajdu
	Zwrot	PKC 1A	Park Zamknięty - wjazd
Sobota, 30 września 2023			
Sekcja 2	Wydanie	PKC 1B	Park Zamknięty - wyjazd
	Zwrot	PKC 3B	Przegrupowanie - wyjazd
Sekcja 3	Wydanie	PKC 3B	Przegrupowanie - wyjazd
	Zwrot	PKC 5C	Park Zamknięty – wjazd

12.4 SYSTEM STARTU DO ODCINKA SPECJALNEGO

12.4.1 Na starcie każdego Odcinka Specjalnego znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w 2-cyfrowy wyświetlacz oraz 2 zielone światła. Będzie ono połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów. Będzie ona usytuowana w odległości 50 cm za linią startu. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu. Samochód z załogą ustawia się na linii startu, a urządzenie startowe, w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła. Wyświetlacz wskazuje kolejno: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, zielone światło. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 20 sekund. W tym czasie załoga powinna wystartować (zgodnie z art. 48.4.3 Regulaminu Sportowego).

12.4.2 Pomiar czasu na odcinkach specjalnych będzie prowadzony z dokładnością do 1/10 sekundy.

12.5 PARK ZAMKNIĘTY

12.5.1 Dozwolony jest wcześniejszy wjazd do Parku Zamkniętego:

- 29 września 2023, piątek – PKC 1A (Park Zamknięty - wjazd)
- 30 września 2023, sobota – PKC 5C (Park Zamknięty - wjazd)

Park zamknięty będzie pilnowany przez jedną godzinę od rozwiązania parku.

12.6 PARK SERWISOWY

12.6.1 W czasie trwania Rajdu obowiązywać będzie jeden główny Park Serwisowy

Lokalizacja: Amfiteatr Pod Grojcem, Grojec 50, 34-300 Żywiec, GPS: N 49° 40.725' E 19° 12.227'

Data: wjazd od piątku, 29 września 2023, od godz. 07:00

12.6.2 Wjazd do Parku Serwisowego

Do Parku Serwisowego dozwolony jest wjazd tylko pojazdów uprawnionych, oznaczonych tablicami „Serwis” z numerem startowym załogi, którą obsługują nie wcześniej niż 29 września 2023, piątek, od godz. 07:00. Wszystkie samochody zespołu mogą parkować wyłącznie wewnątrz własnej powierzchni serwisowej, zgodnej z art. 13.10 Regulaminu RSMP 2023.

12.6.3 W Parku Serwisowym zawodnik zobowiązany jest do serwisowania w granicach wyznaczonej powierzchni serwisowej. Kontrola zajmowanej powierzchni przez zawodnika przeprowadzona będzie przez Kierownika Parku Serwisowego. Stwierdzone przypadki zajęcia większej powierzchni serwisowej skutkować będą naliczeniem podwójnej opłaty za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym, tj. 40 PLN/m².

12.6.4 Stanowisko serwisowe musi być wyposażone w matę środowiskową lub płachtę z materiału płynoszczelnego (folia o grubości min 0,5 mm) i o rozmiarach co najmniej 4x6 m. Podczas Odbioru Administracyjnego będzie pobierana kaucja w wysokości 100 PLN, związana z pozostawieniem po rajdzie uporządkowanego, czystego stanowiska serwisowego. Kaucja zostanie zwrócona w Biurze Rajdu po odebraniu, przez kierownika Parku Serwisowego, bez zastrzeżeń zajmowanego przez załogę stanowiska.

Podczas odbioru administracyjnego pobierana będzie kaucja w wysokości 100 zł, która będzie zwrócona, jeśli na stanowisku serwisowym zostaną zachowane czystość i ład, co potwierdzi Kierownik Serwisu.

12.6.4 W Parku Serwisowym obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h. Nieprzestrzeganie ww. ograniczenia skutkować będzie nałożeniem kary na zawodnika zgodnie z art. 10.1.2 Regulaminu RSMP 2023.

12.6.5 Catering w Parku Serwisowym

Poza cateringiem świadczonym dla członków załogi, zespołu oraz mechaników, zabroniona jest jakakolwiek forma cateringu, w szczególności sprzedaż jedzenia oraz napojów na terenie Parku Serwisowego. Prowadzenie tego typu działalności dozwolone jest jedynie na podstawie pisemnej zgody organizatora.

Nieprzestrzeżenie powyższego zakazu będzie skutkowało nałożeniem kary administracyjnej w wysokości 4.000 PLN.

12.6.6 Działania promocyjne w Parku Serwisowym

Każdy zawodnik lub firma chcąc prowadzić działania promocyjne w obrębie swojego stanowiska serwisowego musi ten fakt zgłosić do organizatora przed Odbiorem Administracyjnym. Każda kampania promocyjna przeprowadzona bez zgody organizatora jest zabroniona.

12.6.7 Stanowiska serwisowe w Parku Serwisowym nie będą pilnowane przez Organizatora. Organizator nie bierze odpowiedzialności za ewentualne zniszczenia bądź kradzieże sprzętu podczas Rajdu.

12.8 SYSTEM MONITOROWANIA GPS

12.8.1 W trakcie BK 1 organizator zainstaluje w samochodach urzędzenia GPS. Samochody powinny zostać podstawione do BK 1 z anteną i konsolą GPS, zamontowaną zgodnie z instrukcją montażu dołączoną do każdego zestawu.

12.8.2 System monitorowania GPS służy do monitorowania prawidłowego, zgodnego z książką drogową, przejazdu trasy Rajdu przez załogę oraz jest oficjalnym pomiarem prędkości PZM w czasie trwania zawodów. Wskazane przez urządzenie GPS naruszenie przepisów ruchu drogowego będzie skutkowało karami wymienionymi w art. 10.1.1 i 10.1.2 Regulaminu Rajdów Okręgowych 2023.

12.8.3 Załoga bez zamontowanego w samochodzie urządzenia GPS nie zostanie dopuszczona do startu w Rajdzie. Miejsce i czas montażu/demontażu urządzeń GPS określa Załącznik nr 6 do niniejszego regulaminu. Zawodnik, który nie ukończył Rajdu, zobowiązany jest oddać urządzenie GPS Koordynatorowi systemu GPS PZM do czasu opublikowania klasyfikacji końcowej Rajdu. Niedopełnienie tego obowiązku będzie skutkowało karą finansową w wysokości 500 PLN dodanej do najwyższej kary nałożonej podczas rajdu.

12.8.4 Każdy zawodnik jest materialnie odpowiedzialny za zamontowane w jego samochodzie podczas Rajdu urządzenie GPS. W przypadku uszkodzenia urządzenia z winy zawodnika w trakcie Rajdu, jest on zobowiązany do wyrównania szkody przed ostatnim posiedzeniem ZSS. Niedopełnienie powyższego będzie skutkowało karą nałożoną przez GKSS.

12.8.5 W przypadku uszkodzenia lub awarii urządzenia GPS zostanie ono wymienione w terminie wyznaczonym przez Organizatora. Każda wymiana urządzenia GPS zostanie zgłoszona do Dyrektora zawodów, który podejmie decyzję o anulowaniu ewentualnej kary za spóźnienie spowodowane wymianą.

13. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH

Kierownik OS	– kamizelka koloru czerwonego
Kierownik PKC	– kamizelka koloru niebieskiego
Kierownik zabezpieczenia OS	– kamizelka koloru pomarańczowego z napisem
Sędziowie punktów SOS	– kamizelka koloru żółtego
Sędziowie zabezpieczenia trasy	– kamizelka koloru pomarańczowego
Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami	– kamizelka koloru czerwonego z napisem „CRO”
Sędzia techniczny	– kamizelka koloru czarnego
Media	– kamizelka koloru zielonego z napisem MEDIA

14. NAGRODY

14.1 CEREMONIA ROZDANIA NAGRÓD

Ceremonia rozdania nagród odbędzie się 30 września 2023 (sobota) podczas Ceremonii Mety Rajdu na Placu Hoffa w Wiśle.

14.2 NAGRODY W RAJDZIE

- za 1, 2 i 3 miejsce w klasyfikacji generalnej – po 2 puchary
- za 1, 2 i 3 miejsce w klasie – po 2 puchary
- za 1,2 i 3 miejsce w klasie w Pucharze RallyN – po 2 puchary

14.3 Lista pozostałych nagród, o ile takie wystąpią, zostanie podana do wiadomości na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń na stronie internetowej rajdu – www.rajd-wisly.pl do dnia 28 września 2023, czwartek o godz. 20:00.

15. KOŃCOWE BADANIE KONTROLNE I PROTESTY

15.1 BADANIE KOŃCOWE

Lokalizacja: Wisła, AUTO-KOCZWARA ulica Zielona 2A
Data: 30 września 2023 (sobota), zaraz po mecie rajdu.
GPS: N 49° 38.206' E 18° 53.083'.

Niezwłocznie po zakończeniu rajdu (PKC 5C), samochody wyznaczone przez ZSS będą zabrane na szczegółowe Badanie Kontrolne BK 2. Załogi, których to dotyczy są zobowiązane stosować się do wskazówek Organizatora. Zawodnicy zobowiązani są zapewnić podczas BK 2 co najmniej jednego przedstawiciela zgłaszającego oraz odpowiednią liczbę mechaników.

15.2 KAUCJA PRZY PROTEŚCIE

Kwota podstawowa kaucji za złożenie protestu jest to kwota **100% wpłaconego wpisowego**.

Jeżeli protest wymaga demontażu i ponownego montażu części lub zespołów samochodu lub sprawdzenia rodzaju stosowanego paliwa, składający protest musi wnieść depozyt, którego wysokość zostanie określona przez ZSS, na wniosek Delegata Technicznego. Jeżeli protest nie zostanie uznany, a koszty poniesione w związku z jego rozpatrzeniem przewyższą wartość wpłaconego depozytu, różnica zostanie dopłacona przez protestującego. Natomiast, gdy wartość wpłaconego depozytu przewyższy koszty związane z rozpatrzeniem protestu, różnica zostanie zwrócona protestującemu. W przypadku uznania protestu wszystkie koszty z nim związane zostaną przeniesione na zawodnika, przeciwko któremu został on złożony.

15.3 KAUCJA PRZY ODWOŁANIU

Kaucja przy zapowiedzi odwołania od decyzji ZSS do OKSS wynosi 1500 zł. Odwołanie od decyzji OKSS do GKSS wynosi 3000 zł.

Dyrektor Rajdu
Dominik Ochojski

Załącznik nr 1 – Harmonogram rajdu

Wschód słońca : 6:41

Sekcja 1							Piątek, 29 września 2023	
PKC/OS	Lokalizacja	Długość OS	Dojazd	Odcinek Drogowy	Czas przejazdu	Czas 1-go zawodnika		
ST 1	Strefa Tankowania - Żywiec, Amfiteatr							
	Dystans do następnego tankowania		(3.85)	(60.18)	(64.03)			
0	CEREMONIA STARTU - Wisła, Pl. Hoffa						20:35	
1	Ustroń						20:47	
OS 1	Jaszowiec		3.85				20:50	
1A	Żywiec - Park Zamknięty - wjazd						22:20	
Sekcja 1			3.85	60.18	64.03			

Zachód słońca : 18:20

Wschód słońca : 6:42

Sekcje 2-3							Sobota 30 września 2023	
PKC/OS	Lokalizacja	Długość OS	Dojazd	Odcinek Drogowy	Czas przejazdu	Czas 1-go zawodnika		
1B	Żywiec - Park Zamknięty - wyjazd, Serwis - wjazd						08:40	
	SERWIS A - Żywiec, Amfiteatr				0:15			
1C	Żywiec - Serwis - wyjazd						08:55	
ST 2	Strefa Tankowania - Żywiec, Amfiteatr							
	Dystans do następnego tankowania		(24.77)	(96.88)	(121.65)			
2	Koniaków						09:50	
OS 2	Istebna		11.00				09:53	
3	Żywiec						11:23	
OS 3	Rychwałd		13.77				11:26	
3A	Żywiec - Przegrupowanie - wjazd						12:01	
3B	Żywiec - Przegrupowanie - wyjazd						12:31	
	SERWIS B - Żywiec, Amfiteatr				(24.77)	(96.88)	(121.65)	0:30
3C	Żywiec - Serwis - wyjazd						13:01	
ST 3	Strefa Tankowania - Żywiec, Amfiteatr							
	Dystans do następnego tankowania		(24.77)	(137.10)	(161.87)			
4	Koniaków						13:56	
OS 4	Istebna		11.00				13:59	
5	Żywiec						15:29	
OS 5	Rychwałd Power Stage		13.77				15:32	
5A	Wisła - Przegrupowanie - wjazd						17:02	
5B	Wisła - Przegrupowanie - wyjazd						17:12	
	Ceremonia Mety							
5C	Wisła - Park Zamknięty - wjazd						17:22	
Sekcje 2-3			53.39	294.16	347.55	15.36%		

Załącznik nr 2 – Harmonogram zapoznania z trasą rajdu

PIĄTEK, 29 WRZEŚNIA 2023		
OS	LOKALIZACJA	OKNO CZASOWE
1	JASZOWIEC	09:00 – 10:30
2/4	ISTEBNA	10:00 – 12:00
3/5	RYCHWAŁD	12:00 – 15:00

Załącznik nr 3 – Plan pracy odpowiedzialnego za kontakty z zawodnikami



Odpowiedzialna za kontakty z zawodnikami
Kinga Kaźmirek

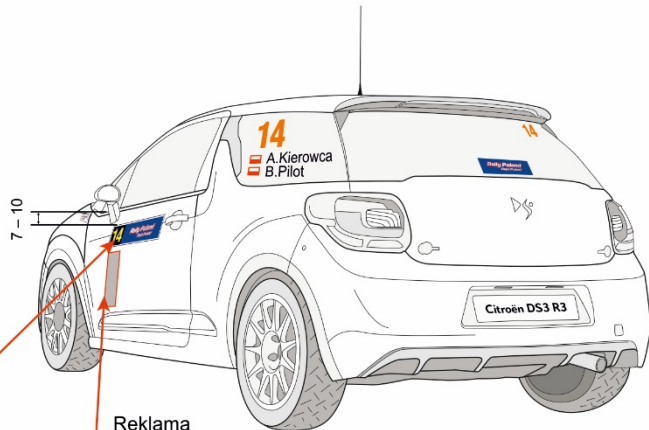
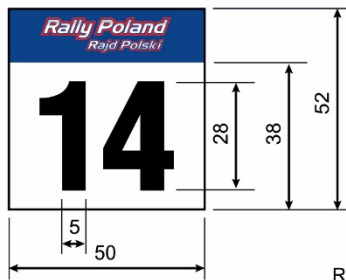
do dnia 27 września 2023 (środa) kontakt
e-mailowy – kinga.kazmirek@gmail.com
od dnia 28 września 2023 (czwartek)
– tel. +48 788 421 235

PLAN PRACY:

DATA	GODZINA	MIEJSCE
Czwartek, 28 września 2023	19:00 – 22:00	Baza Rajdu
Piątek, 29 września 2023	07:00 – /*	Odbiór Administracyjny /* ostatni zawodnik
	13:00 – 18:00	Baza Rajdu
	20:10 – /*	Park Przedstartowy /* ostatni zawodnik
Sobota, 30 września 2023	08:40 – /*	Park Zamknięty /* ostatni zawodnik
	12:00 – /*	Przegrupowanie /* ostatni zawodnik
	17:10 – /*	Meta Rajdu /* ostatni zawodnik

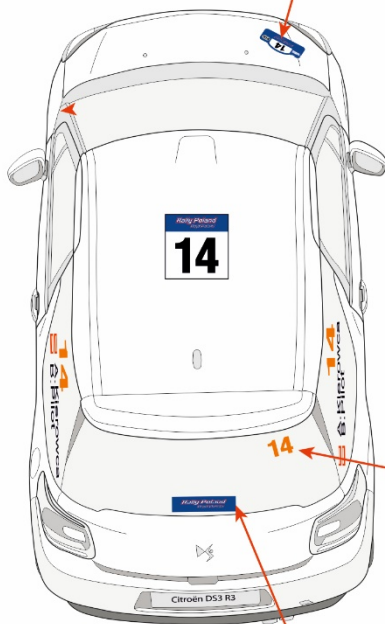
Załącznik nr 4 – Rozmieszczenie reklamy organizatora

Opcjonalne pole numerowe z reklamą obowiązkową



Reklama obowiązkowa

Reklama dodatkowa
23 x 35 cm

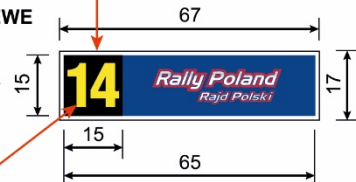


14

- tło – czarne matowe
- wysokość cyfry – 14 cm
- grubość kreski – 2 cm
- barwa – żółta PMS 803

biała obwódka 1 cm

DRZWI LEWE



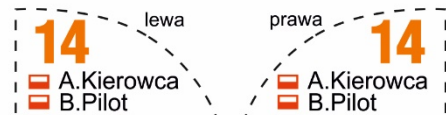
DRZWI PRAWY



14

- wysokość cyfry – 14 cm
- barwa – pomarańczowa PMS 804

SZYBY BOCZNE I TYLNE



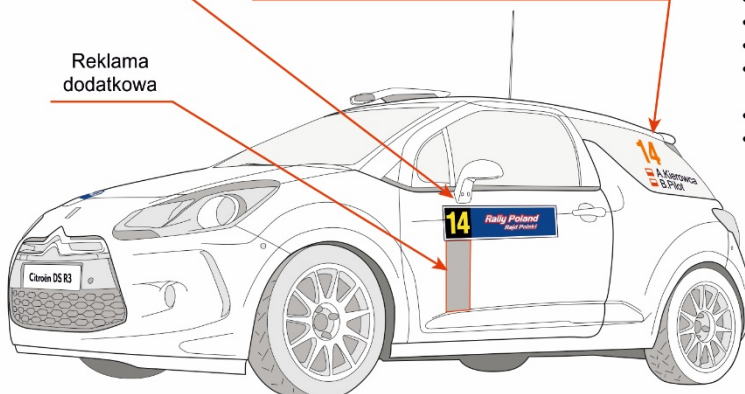
Reklama obowiązkowa

Reklama obowiązkowa

14

- wysokość cyfry – min. 18 cm
- grubość kreski – min. 2,2 cm
- barwa – pomarańczowa PMS 804

Reklama dodatkowa



KIEROWCA I PILOT

- czcionka – Helvetica
- wysokość – 6 cm
- grubość kreski – 1 cm
- barwa – biała
- Imię: tylko pierwsza litera – duża
- Nazwisko: pierwsza litera nazwiska – duża, pozostałe litery – małe
- tło – przezroczyste
- nazwisko pilota poniżej nazwiska kierowcy



Załącznik nr 5 – Instrukcja obsługi urządzenia GPS wykorzystywanego do monitorowania zapoznania z trasą rajdu

Opis:

System TC-1 przeznaczony jest do monitorowania przebiegu zapoznania z trasą rajdu. Montowany jest we wskazanym przez zawodnika samochodzie. Urządzenie rejestruje i przesyła w sposób ciągły dane z pojazdu.

Montaż:

Urządzenie należy zamontować po wewnętrznej stronie przedniej szyby pojazdu, w dolnej jej części, pośrodku pojazdu. Montaż polega na przyklejeniu do szyby dostarczonego rzepu samoprzylepnego, a następnie umocowanie urządzenia poprzez połączenie naklejonego rzepu z kawałkiem znajdującym się na urządzeniu. Urządzenie powinno być widoczne dla załogi.



Zasilanie urządzenia:

Urządzenie należy podłączyć do gniazda zapalniczki pojazdu.

Sygnalizacja obecności zasilania:

W urządzenie wbudowana jest sygnalizacja obecności napięcia zasilania w postaci czerwonej diody. Świecenie się diody na czerwono oznacza poprawne zasilanie urządzenia. Sygnalizacja wyposażona jest w funkcję ściemniania - natężenie światła emitowanego przez diodę będzie maleć proporcjonalnie do oświetlenia zewnętrznego. We wtyku zapalniczki również znajduje się dioda LED. Świeci ona, gdy zasilanie jest podłączone. Nie ma funkcji ściemniania.

Obowiązki zawodnika:

1. Montaż urządzenia na szybie i podłączenie urządzenia do gniazda zapalniczki.
2. Na czas zapoznania z trasą, od czasu wydania urządzenia do momentu jego zwrotu, wtyk zapalniczki musi znajdować się w gnieździe zapalniczki.
3. Podczas ruchu pojazdu lub postoju z włączonym silnikiem dioda sygnalizacji zasilania na urządzeniu oraz we wtyku zapalniczki musi świecić. W przypadku gdy nie świeci zawodnik ma obowiązek sprawdzić sprawność gniazda zapalniczki i zapewnić dostępność napięcia. Gdy nie jest to możliwe należy bezzwłocznie:
 - zawiadomić osobę odpowiedzialną za kontakty z zawodnikami,
 - zadzwonić na numer znajdujący się na etykiecie urządzenia.
4. Po zakończeniu zapoznania zwrócić nieuszkodzone urządzenie do biura rajdu.

Uszkodzenie urządzenia:

Za uszkodzenie urządzenia uznawane będą:

- uszkodzenia złącza zasilającego (zapalniczka) lub przewodów podłączeniowych,
- uszkodzenia obudowy urządzenia dające się zauważyć i opisać poprzez fotografię i protokół, uszkodzenia elektroniki urządzenia dające się zauważyć i opisać poprzez fotografię i protokół.

Załącznik nr 6 – Instalacja i obsługa urządzenia PZM-GPS

1. Urządzenie GPS instalowane jest przez ekipę serwisową PZM.
2. Urządzenie stanowi własność PZM i zostanie zdemontowane po zakończeniu rajdu.
3. Antena dachowa i konsola sygnalizacyjna stanowią własność załogi i pozostają w pojeździe przez cały sezon.
4. W przypadku wycofania się załogi z rajdu urządzenie musi zostać zwrócone ekipie technicznej PZM znajdującej się na terenie Parku Serwisowego lub przekazane do Biura Rajdu.

OBSŁUGA SYSTEMU GPS PZM

Urządzenie GPS zainstalowane w Waszym samochodzie, wysyła podczas Rajdu sygnały do Centrum Kierowania Rajdem. System pracuje tylko na trasie Odcinka Specjalnego i nie wymaga żadnych czynności od załogi przed startem lub za metą OS.

Do obsługi systemu w pojeździe wykorzystywana jest konsola sygnalizacyjna. W przypadku wypadnięcia z trasy OS-u lub zatrzymania na OS-ie system wysyła sygnał ostrzegawczy do załogi. Lampki umieszczone w przyciskach konsoli zaczynają migać (jednocześnie czerwona i zielona). Oznacza to, że operator CKR odnotował fakt zatrzymania pojazdu na trasie OS i oczekuje od załogi sygnału zwrotnego wyjaśniającego sytuację. W przeciągu 1 minuty załoga powinna nacisnąć jeden z przycisków.

Naciśnięcie **ZIELONEGO** przycisku sygnalizuje brak konieczności interwencji służb ratowniczych (**OK**). Nie naciśnięcie **ZIELONEGO** przycisku w ciągu 1 minuty oznacza sytuację niebezpieczną i może być powodem interwencji służb ratowniczych.

Naciśnięcie **CZERWONEGO** przycisku oznacza sytuację awaryjną i wskazuje na bezwarunkową potrzebę interwencji służb ratunkowych. Należy podkreślić, że załoga może użyć **CZERWONEGO** przycisku w sytuacji alarmowej, dotyczącej zarówno jej samej, jak też innej załogi.

Dla uniknięcia przypadkowej aktywacji przycisków, dla wysłania sygnału niezbędne jest przyciśnięcie przycisku i przytrzymanie go przez ok. 2 sekundy. Prawidłowe naciśnięcie przycisku zostanie potwierdzone sygnałem dźwiękowym - dwa długie sygnały i zapaleniem lampki w przycisku na ok. 1 sek. Po krótkiej chwili, lampka w naciśniętym przycisku zapali się **NA STAŁE**. Oznacza to, że informacja z pojazdu dotarła do CKR i operator został poinformowany o sytuacji załogi. Operator CKR może wysłać do załogi sygnał ostrzegawczy (krótkie szybkie impulsy akustyczne i miganie **ŻÓŁTEJ LAMPKI** w konsoli sygnalizacyjnej) „przypominający” o potrzebie naciśnięcia przycisku OK.



KOORDYNATOR SYSTEMU GPS PZM: Bartłomiej Korzeń, +48 695 524 900

Montaż urządzeń GPS:

29 września 2023 – piątek, od godz. 6:00 – 9:00

Okręgowa Stacja Kontroli Pojazdów Mobil-Test, Grunwaldzka 3, 34-300 Żywiec,

GPS: N 49° 40.661' E 19° 13.406'

Demontaż urządzeń GPS:

Bezpośrednio po PKC 5C

W przypadku problemów z działaniem lub obsługą systemu GPS ekipa techniczna PZM służy pomocą na terenie Parku Serwisowego.

Partner główny



Województwo
Śląskie

Partnerzy wspierający



Partnerzy



Partnerzy medialni

